



29 March 2019

Dear Abdir,

Re: RDIM- 1874862-2019-TrilliumConsultation-Submission

Thank you for your inquiry regarding the O-Train Trillium Line, as part of the City of Ottawa's Stage 2 Light Rail Transit (LRT) Project. We appreciate your feedback.

As you are aware, the Stage 2 Trillium Line alignment will extend the existing passenger service line south from Greenboro Station to a new terminus at Limebank Station, in proximity to the Riverside South and Barrhaven communities. Previous feasibility and environmental assessment studies reviewed opportunities to extend the Trillium Line further west, however technical issues demonstrated that the planned Riverside South community would not be compatible with the existing Trillium Line diesel rail technology.

In 2011, the City undertook the [O-Train South Expansion Feasibility Study](#) to investigate the possibility of an extension of the Trillium Line to Riverside South Town Centre. The study found that the extension of rapid transit service using the existing diesel technology would require a larger infrastructure footprint due to the wider width of the vehicles and higher station platform height when compared to electric light rail, as well as grade separations throughout the alignment. The planned Riverside South community, with multiple at-grade roadway crossings, closely-spaced light rail stations, and semi-exclusive light rail operations in the median of the east-west spine street in the town center, would not have the necessary space to permit the rail extension.

As noted in the City of Ottawa 2013 [Transportation Master Plan](#), the City's 2031 ultimate rapid transit and transit priority network includes twin-electric LRT from Bayview Station to Riverside South. However, due to the high cost of implementing twin-track electric LRT between Bayview and Riverside South, including service to the Airport, extending the diesel-powered Trillium Line to Bowesville was recommended in the TMP as an affordable interim solution for the corridor for Stage 2.

Nevertheless, the City of Ottawa is currently undertaking the Barrhaven Light Rail Transit (Baseline Station to Barrhaven Town Centre) and Rail Grade-Separations Planning and Environmental Assessment (EA) Study. The study will develop a Recommended Plan for the extension of a Light Rail Transit (LRT) facility from Baseline Station to Barrhaven Town Centre in the Market Place area, and grade-separations of Woodroffe Avenue, Southwest Transitway and Fallowfield Road where these corridors cross the VIA Rail line. The project is approximately 10 km in length. The study is ongoing, and you are encouraged to visit the EA project website here:

This message is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is privileged, confidential and exempt from disclosure under applicable law. If the reader of this message is not the intended recipient, or the employee or agent responsible for delivering the message to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by telephone. Thank you.

Le présent message n'est destiné qu'à la personne ou à l'organisme auquel il est adressé et peut contenir des renseignements protégés, confidentiels et faisant l'objet d'une exception à l'obligation de divulguer l'information selon la loi applicable. Quiconque lit ce message et n'est pas le destinataire direct ni la personne ou le membre du personnel chargé de remettre le message au destinataire direct est avisé par la présente qu'il est interdit de diffuser, distribuer ou reproduire cette communication. Si vous recevez cette communication par erreur, veuillez nous en informer immédiatement par téléphone. Merci.



<https://ottawa.ca/en/city-hall/public-engagement/projects/barrhaven-light-rail-transit-baseline-station-barrhaven-town-centre-and-rail-grade-separations-planning-and-environmental-assessment-study>

Again, we thank you for your feedback. We encourage you to please visit stage2lrt.ca for more information or to stay up to date on the project's progress.

Should you have any further questions or concerns, please do not hesitate to contact us.

Sincerely,

Stage 2 Stakeholder Relations Team

Stage2@ottawa.ca

This message is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is privileged, confidential and exempt from disclosure under applicable law. If the reader of this message is not the intended recipient, or the employee or agent responsible for delivering the message to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by telephone. Thank you.

Le présent message n'est destiné qu'à la personne ou à l'organisme auquel il est adressé et peut contenir des renseignements protégés, confidentiels et faisant l'objet d'une exception à l'obligation de divulguer l'information selon la loi applicable. Quiconque lit ce message et n'est pas le destinataire direct ni la personne ou le membre du personnel chargé de remettre le message au destinataire direct est avisé par la présente qu'il est interdit de diffuser, distribuer ou reproduire cette communication. Si vous recevez cette communication par erreur, veuillez nous en informer immédiatement par téléphone. Merci.



Le 29 mars 2019

Monsieur,

Objet : RDIM- 1874862-2019 – Demande soumise dans le cadre de la consultation sur Ligne Trillium

Nous vous remercions d'avoir transmis votre demande concernant la Ligne Trillium de l'O-Train à l'équipe responsable de l'Étape 2 du projet de train léger de la Ville d'Ottawa. Nous vous sommes reconnaissants de vos commentaires!

Comme vous le savez, le tracé de l'Étape 2 de la Ligne Trillium prolongera la ligne actuelle qui est utilisée pour le transport des passagers de la station Greenboro jusqu'au nouveau terminus de la station Limebank, à proximité des collectivités de Riverside-Sud et de Barrhaven. Les études de faisabilité et d'évaluation environnementale menées ont examiné la possibilité d'un prolongement de la Ligne Trillium plus à l'ouest. Toutefois, il a été établi qu'en raison d'enjeux techniques, les plans de la collectivité de Riverside-Sud ne seraient pas compatibles avec la technologie de trains au diesel de la Ligne Trillium.

En 2011, la Ville a entrepris l'[étude de faisabilité sur le prolongement vers le sud de l'O-Train](#) pour étudier la possibilité d'un prolongement de la Ligne Trillium vers le centre-ville de Riverside-Sud. L'étude a révélé que le prolongement du service de transport en commun rapide à l'aide de la technologie au diesel actuelle nécessiterait une infrastructure de plus grande taille en raison des véhicules plus larges et de la hauteur plus élevée des quais comparativement au train léger sur rail électrique, de même que l'aménagement de sautsdemouton sur l'ensemble du tracé. Or, selon les plans de Riverside-Sud, avec ses multiples passages à niveau, ses stations de train léger sur rail très rapprochées et son exploitation semi-exclusive du train léger sur rail sur le terre-plein de la rue principale est-ouest au centre-ville, la collectivité ne disposerait pas de l'espace nécessaire pour permettre le prolongement du réseau ferroviaire.

Comme il est indiqué dans le [Plan directeur des transports](#) de 2013 de la Ville d'Ottawa, le réseau de transport en commun rapide et prioritaire ultime de 2031 de la Ville comprend un TLR électrique à deux voies allant de la station Bayview jusqu'à la station Riverside-Sud. Toutefois, en raison des coûts élevés de la mise en œuvre de cette solution, qui doit notamment desservir l'aéroport, le prolongement de la Ligne Trillium (avec trains fonctionnant au diesel) jusqu'à Bowesville a été recommandé dans le PDT comme solution provisoire abordable pour le couloir de l'Étape 2.

This message is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is privileged, confidential and exempt from disclosure under applicable law. If the reader of this message is not the intended recipient, or the employee or agent responsible for delivering the message to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by telephone. Thank you.

Le présent message n'est destiné qu'à la personne ou à l'organisme auquel il est adressé et peut contenir des renseignements protégés, confidentiels et faisant l'objet d'une exception à l'obligation de divulguer l'information selon la loi applicable. Quiconque lit ce message et n'est pas le destinataire direct ni la personne ou le membre du personnel chargé de remettre le message au destinataire direct est avisé par la présente qu'il est interdit de diffuser, distribuer ou reproduire cette communication. Si vous recevez cette communication par erreur, veuillez nous en informer immédiatement par téléphone. Merci.



Néanmoins, la Ville d'Ottawa entreprend actuellement l'étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du train léger sur rail (de la station Baseline jusqu'au centre-ville de Barrhaven) et des sauts-de-mouton de Barrhaven. L'étude permettra d'élaborer un plan recommandé pour le prolongement du TLR de la station Baseline jusqu'au centre-ville de Barrhaven, dans le secteur de la place du Marché, et pour les sauts-de-mouton à la hauteur de l'avenue Woodroffe, du Transitway sud-ouest et du chemin Fallowfield, où ces couloirs traversent la voie ferrée de VIA Rail. Le projet s'étend sur environ 10 km. L'étude est en cours, et nous vous invitons à consulter le site Web du projet d'évaluation environnementale ici :

<https://ottawa.ca/fr/hotel-de-ville/engagement-du-public/projets/etude-de-planification-et-devaluation-environnementale-pour-le-train-leger-de-la-station-baseline-au-centre-ville-de-barrhaven-et-du-saut-de-mouton-ferroviaire-barrhaven>

Encore une fois, nous vous remercions de votre participation. Nous vous invitons à consulter le site stage2lrt.ca/fr/ pour obtenir de plus amples renseignements ou pour vous tenir au courant de l'avancement du projet.

Si vous avez des questions ou des préoccupations, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

Sincères salutations,

Équipe chargée des relations avec les intervenants pour l'Étape 2
etape2@ottawa.ca