

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: F Blais

Date: 2026-01-30

Ce 6 juillet 2013 il faisait chaud très chaud lors de l'explosion ,la première de plusieurs je croyais que c'était encore l'usine Tafisa qui explosait à nouveau mais non mon regard s'est tourné vers la droite et non la gauche donc à 1h20 on était dehors on y voyait des flammes des explosions sans se douter du drame qui s'y jouait la rue était pleine de gens plein de gens qui tentaient d'appeler un proche comme ça sonnait occupé on croyait que tout était correct que ces personnes avaient réussi à quitter .

Jamais non jamais je n'oublierai la détresse et en même temps l'espoir dans la voix des gens tout le monde ou presque courrait vers le haut de la ville les flammes immenses et toutes ces explosions le réseau téléphonique qui a manqué .Bref cette nuit en a été une d'enfer ,de peine et parfois d'espoir jusqu'à ce que les policiers évacuent de plus en plus de gens car le danger étant extrême on savait que c'était le train mais de là à savoir l'ampleur du désastre..

12 ans plus tard le mausus de train passe toujours et il est de plus en plus long en plus il bloque la voie et a même déraillé dernièrement pas une mais 2 fois .

On attends quoi pour le sortir de la ville c'est certain que ça impacte d'autre gens que ça ne fait pas l'affaire de tout le monde on ne pourra jamais plaire à tous mais peut-on éviter qu'une autre tragédie arrive . Et peut-on éviter de juger que tu sois pour ou contre un peu de respect SVP .

F. Blais Envoyé de mon iPad