

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: M Boulanger

Date: 2026-01-29

Bonjour,

Je suis contre la voie ferroviaire telle que présentée.

Il est vrai que personne n'aime attendre que le train passe pour poursuivre sa route. Personne n'aime l'entendre crier, surtout lorsque ça fait remonter des souvenirs. MAIS en même temps, c'est pareil dans toutes les villes du Québec même du Canada, pareil pour beaucoup de gens.

Penser qu'on peut guérir de cette tragédie en sortant le train de la ville, c'est complètement FAUX.

Ce qu'on veut vraiment c'est enlever la DANGÉROSITÉ. Pour ne PAS que cela se reproduise. Pour cela, beaucoup de moyens s'offrent aux compagnies ferroviaires.

Pour nous, ce qu'il faudrait faire, c'est éviter une pente aussi abrupte.

Le tracé actuel comporte encore une pente abrupte et possiblement plus forte que celle présente. Alors le tracé devient inintéressant.

De plus, il détruira INUTILEMENT, d'énormes milieux humides. Détruira une écologie et mettra à grands risques les ressources d'eau potable disponibles pour la ville et une municipalité voisine, ressource déjà compliquée et déjà impactée à Lac-Mégantic.

Il a déjà été soumis l'idée de faire une demie voie de contournement ferroviaire. Excellente idée en plus si on pourrait utiliser l'ancienne voie ferrée du CP, qui est présentement un tracé de tout terrains et motoneiges. Tout est déjà là : pente calculée, personne à exproprier de sa maison, proximité du quartier industriel... Ensuite, après avoir fait ses arrêts aux usines concernées (Tafisa...) le train pourrait reprendre son chemin habituel existant et rien ne serait détruit.

Cette voix serait un cadeau en or pour la compagnie ferroviaire. Pourquoi nous gens de Lac-Mégantic, on se sacrifierait encore, nos terres, nos maisons, notre eau, notre écologie pour une compagnie riche qui va en profiter pour faire passer plus de wagons, plus de passages, plus de vitesse et finalement plus de risques encore d'accidents tragiques.

Finalement, tout cet argent dépensé pour une promesse, pour un projet qui ne tient plus la route. Cette voix ne guérira personne ni n'enlèvera l'anxiété de notre monde moderne.

Pensons donc à diminuer la pente raide, et à trouver une solution pour libérer une voie d'accès pour les véhicules d'urgence lorsque le train traverse la route.

Trouvons des solutions durables de contrôle et de surveillance afin d'aider tout le Québec en entier.

Merci de votre écoute.

Maryse Boulanger
Résidente de Frontenac