

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Yvette Cellard

Date: 2026-01-30

Bonjour,

Ci-joint mes réflexions concernant le projet de voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic.

Sincères salutations,

Yvette Cellard,

Lac-Mégantic

Attachement N°1 –

La voie ferrée a longtemps fait partie de l'identité et du prestige de Lac-Mégantic. Avant le 6 juillet 2013 devant L'hôtel de ville on affichait fièrement : «*De la voie ferrée à la voie lactée*», avec un rail qui vrillait vers le ciel et les étoiles. Après le 6 juillet, le discours a radicalement changé. Désormais l'incarnation du MAL, il n'était plus question, à juste titre, que le train traverse la ville de Lac-Mégantic. Depuis, des actions ont été posées pour éviter qu'une telle catastrophe se reproduise : les wagons ne sont plus stationnés à Nantes et le train passe à basse vitesse en traversant la ville. C'est sûr que c'est irritant de rester stationné devant des trains longs de plusieurs centaines de mètres quand il passe, mais enfin...

Je regarde avec ahurissement le plan grandiloquent de la nouvelle voie de contournement du train : blocage de voie rapide, tunnel sous une autre, une rue condamnée ici, un canyon creusé là, un 4^e pont sur la rivière Chaudière, on se croirait dans un scénario de Minecraft!

Un immense cadeau pour une compagnie ferroviaire qui va pouvoir faire circuler ses trains plus vite sur une belle voie toute neuve pour mieux en négliger l'entretien pendant les prochaines années?

J'essaie de comprendre : est-ce que toute cette entreprise est poussée par l'émotion causée par le déraillement? Est-ce que tous ces travaux, tout cet argent investi, ces futurs dépassements de coûts vont vraiment régler le trauma et l'immense perte subie par la population lors du déraillement de 2013?

Ou est-ce plutôt une décision politique? Économique? Environnementale? Au bout du compte, qui profite, qui perd?

Pour l'instant, je vois des citoyens de la région s'affronter et c'est comme si ce déraillement continuait à faire des ravages.