

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Gilles Fluet

Date: 2026-01-29

Bonjour à vous de l'OTC

Voici mon mémoire en faveur de la voie de contournement.

Je ne parle pas à travers mon chapeau car je suis un témoin oculaire qui a vue et vécu le déraillement!

Je venais tout juste de traverser la voie ferrée sur la rue Frontenac lorsque j'ai réalisé que quelque chose passait derrière moi et ce à 3 ou 4 pieds.

C'était le train dans un nuage de fumée qui défilait à 105km/H.

En fuyant, j'ai aidé une femme devant moi qui est tombée à trois reprises, ce qui m'a permis de voir le déraillement ce produire.

Dans la courbe au centre-ville un premier aiguillage devant la gare a cédé le train s'est rompu, 7-8 citernes se sont renversés, puis le deuxième aiguillage en face du salon funéraire Jacques et Fils a cédé les citernes suivantes se sont mis en portefeuille et 40-50 citernes se sont empilées et les explosions ont commencé...

Les lignes électriques au-dessus de nous pétillaient et les transformateurs explosaient. C'était l'enfer.

Une partie de la population de Lac-Mégantic a peur de s'exprimer, une autre partie des gens vivant à Lac-Mégantic lors de l'accident est maintenant décédée, une autre partie sont des nouveaux résidents qui n'ont pas connu cette catastrophe et sont peu au courant du dossier. La grande partie de la population a confiance aux professionnels et aux instances gouvernementales, c'est pourquoi on s'est permis de reconstruire aux mêmes endroits car on sait que la voie ferrée sera déplacée. Des édifices comme l'hôtel, le Chevalier, le concerto, Services Canada, la MRC, la caserne incendie se sont toutes

construites près de la voie ferrée et même si la pente est la même et la courbe au centre-ville est plus prononcée qu'avant l'accident.

La voie ferrée coupe en deux notre nouveau centre-ville entre la rue Frontenac et la rue Papineau. Le viaduc à l'intersection Frontenac- Agnès- Salaberry divise les paroisses Ste-Agnès et Fatima, tout ça doit partir pour avoir un centre-ville unifié.

Beaucoup de citoyens sont encore traumatisés par les passages quotidiens des trains. Les quatre coups de klaxon à chaque passage à niveau et ce aux douze passages à niveau sont traumatisants sans compter que les trains sont de plus en plus en plus lourds, de plus en plus longs passant sur une voie ferrée conçue en 1880! Bien sûr des améliorations y ont été apportées au fil des ans mais la fondation date d'un autre siècle.

Nous voulons une voie de contournement loin des zones habitées, conçues et réalisées par des professionnels avec des standards du 21^e siècle, c'est la seule façon que les méganticois pourront enfin se sentir en sécurité, de continuer son rétablissement et à la ville de Lac-Mégantic de poursuivre son développement vers un avenir prometteur.

Gilles Fluet

Lac-Mégantic