

# Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

**Sujet:** Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

**Nom:** Félix Lacroix

**Date:** 2026-01-30

30 janvier 2026

Office des Transports du Canada

Ottawa (Ontario)

K1A 0N9

Objet : Ma position par rapport à la voie de contournement ferroviaire Lac- Mégantic

Auteur : Félix Lacroix, résident de Lac-Mégantic

À qui de droit,

Mon nom est Félix Lacroix, 22 ans, étudiant au DEP en électricité. Le temps de mes études, j'ai mon port d'attache à Lac-Mégantic, mais quand je serai sur le marché du travail, j'ai l'intention de venir m'établir à Lac-Mégantic définitivement. J'ai vraiment un attachement à la région.

À ce que j'ai lu au sujet de la voie de contournement ferroviaire, le tracé choisi n'est pas une bonne idée. J'ai vu que puisque cette voie va demander de creuser sous le niveau de la nappe phréatique, l'eau potable de la ville et région est à gros risque de contamination et de détérioration. En plus, des incertitudes ne permettent pas de le prévoir. J'ai vu que des millions de litres d'eau potable vont être gaspillés par jour et ça, c'est certain.

Je ne comprends pas que les personnes des générations d'avant la mienne décident de détruire de façon consciente l'héritage de ma génération et des suivantes. Depuis toujours, les jeunes de ma génération avons appris à faire

attention à l'eau, alors de quel droit ils décident de nous l'enlever? Nous avons droit, nous aussi, d'avoir de l'eau potable de qualité sans en manquer ou avoir peur d'en manquer ou d'en boire de la contaminée. C'est inacceptable.

Nous avons appris à vivre avec la voie actuelle, la ville a été bâtie autour de cette voie. Je ne connais personne de mon âge ou plus jeune qui se dit traumatisé et la vie a repris son cours normal depuis un bout. Je pense qu'avec un milliard et plus de dollars, ils pourraient investir dans l'amélioration de la voie actuelle et dans l'augmentation de sa sécurité. Je dis bien augmentation puisque je crois qu'à la vitesse où vont les trains et avec les travaux que nous voyons qu'ils font régulièrement, elle est déjà assez sécuritaire. C'est l'option la plus raisonnable à mon avis.

Donc, je m'oppose fermement à ce tracé illogique et mal réfléchi.

J'espère que vous allez prendre votre décision en pensant aux générations futures qui sont souvent oubliées et non-consultées pour des projets aussi importants qui vont avoir des impacts très importants sur notre qualité de vie.

Merci de votre attention et de votre compréhension.

Félix Lacroix, Lac-Mégantic