Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur la demande d’autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Benoit Morin

Date: 2025-12-01

Commentaire:

Bonjour. La voie de contournement du train à Lac-Mégantic n'a pas l'appui de la population. Au début je fus ''pour'' pour un bref instant de colère contre les compagnies ferroviaires suite à la catastrophe mais avec les études environnementales j'ai changé d'avis. Plus de 87% de la population des 3 municipalités impactées sont en total désaccord avec le projet. Des sondages scientifiques en témoignent et sont balayés sous le tapis volontairement. Ce sujet brise le tissu social depuis plus de 12 ans, empêchant la guérison des citoyens. Impossible d'arrêter d'entendre parler de trains depuis 12 ans. Le gouvernement fédéral utilise la catastrophe pour rentabiliser son autoroute à ''fuel'' malgré le désaccord de la population. Il désire ainsi augmenter la vitesse de la circulation des trains augmentant de fait même les revenus. La piastre avant les gens comme d'habitude. Seul 13% de la population avec des intérêts économiques ou politiques la soutiennent au détriment du bien commun. C'est pour cette raison que la mairesse de Lac-Mégantic ne veut pas consulter sa population par référendum car elle connaît la réponse. S'il m'était prouvé de cette façon que la majorité de la population en voudrait, je m'inclinerais.Cette voie de contournement détruira de façon permanente la nappe phréatique de Lac-Mégantic et ceci appuyé par des documents d'experts hydrologiques et scientifiques. Je crois que cette consultation est une mascarade fédérale comme d'habitude et que vous n'êtes pas impartial. Je soumets tout de même cet avis en espérant qu'il y en ait peut-être un d'honnête dans le processus. Bien à vous malgré tout.