

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Catherine Sophie Morin

Date: 2025-12-02

VOIE DE CONTOURNEMENT!

Tous les moyens sont bons pour empêcher un projet qui se voulait rassembleur

Au printemps 2022 J'ai subi de la pression au travail. Une femme accompagnée s'est présentée sur mon lieu de travail avec des lettres prêtes à être envoyées, ne restait qu'à les signer. Ces lettres s'opposaient au tracé de la voie de contournement. On a eu droit à un beau petit sermon sur les impacts environnementaux qu'auraient la construction de celle-ci.

L'énoncé qui m'a le plus surpris et qui a semé de sérieux doutes dans mon esprit c'est qu'il y aurait un tsunami à Fatima si la construction avait lieu. J'avoue que ça m'a fait sursauter. C'était intimidant de refuser de collaborer avec toute la pression qui était mise pour nous inciter à signer. J'ai décliné malgré les gros yeux fâchés de la dame d'autant plus que cette dame ne s'était pas présentée et que j'ignorais en quoi le projet de la voie de contournement pouvait l'affecter au point où elle s'investisse autant.

J'avoue avoir éprouvé des doutes concernant le projet mais dans le doute je me suis abstenue. D'autres, intimidés ou ne voyant pas l'impact que cela aurait pour la suite ont accepté de signer ne connaissant pour la plupart rien du projet en question. Combien de commerces ont été visités par ces gens et combien de citoyens ont accepté de signer ces lettres et le regrettent maintenant.

Dernièrement, dans un groupe bien connu à Lac-Mégantic, « Lac-Mégantic vu des citoyens » des lettres déjà écrites sont proposées aux abonnés en désaccord avec le projet. Ceux et celles qui sont en accord ont quitté le groupe ou se sont fait bloquer. Ces lettres ont été écrites par une personne directement impactée par le tracé et exproprié depuis 2023. Toutes les informations pour que ces lettres se rendent facilement à destination OTC ou TC sont bien expliquées. Dans ce groupe de longs textes créés par

l'IA sont publiés régulièrement par son administrateur, répétant sans cesse les mêmes arguments et insistant sur l'importance de s'opposer au projet.

La pression est forte sur ceux qui osent se prononcer en faveur de la voie de contournement ou laissent voir leur incertitude. Ils se font immédiatement inonder de discours inlassables de part et d'autres, d'habitues qui ont pris le contrôle du narratif, toujours les mêmes. Pour la plupart ce sont des personnes impactées directement par le tracé de la voie de contournement ou des convaincus par ceux-ci devenus très convainquants. Ils sont très présents, agressifs et intimidants.

Peu de temps après avoir envoyé une première lettre à l'OTC, l'administrateur du groupe s'est empressé d'y répondre directement dans son groupe lors d'une publication qu'il a intitulé « Réponse à Mme Bilodeau à l'OTC » Je crains que plusieurs n'osent pas se prononcer en faveur du projet lors de la consultation publique et encore moins se présenter au centre sportif en personne à cause du climat toxique qui règne à Lac-Mégantic. Mon conjoint s'y est présenté cet après midi et les opposants derrière lui maugréaient. C'est clair que son discours émotif et passionné ne faisait pas leurs affaires. Il a fait preuve de courage. Vous devinez que je ne m'y aventurerai pas ce soir.

Bien mal venu celui qui n'adhère pas à leur théorie. Ils se font insulter, et dans certains cas harceler comme ce fut le cas pour nous. Le harcèlement se poursuit parfois dans d'autres groupes et même pendant la campagne électorale où on a tenté de nuire à mon conjoint sachant qu'il était en accord avec le projet.

C'est la théorie du complot. Tout y passe, ils traitent la mairesse de tous les noms, le gouvernement nous ment évidemment, les experts sont des incompetents, les études sont faussées, tout est trafiqué pour que le CPKC obtienne ce qu'il veut. Et des pseudos experts, retraités, venus s'installer ici après la tragédie se joignent au groupe et viennent prendre position contre la voie de contournement. Je devrais plutôt dire contre une partie de la population. On vous accueille chez nous et vous nous remerciez en vous mettant à dos une partie de la population? Si j'étais à votre place, je me garderais une petite gêne et je m'abstiendrais de me prononcer sur un projet qui ne vous concerne pas.

Récemment l'administrateur de ce groupe a affirmé que l'étude de suivi des impacts psychologiques de l'INSPQ n'était pas crédible et les 8% de ceux qui souffrent encore de stress post traumatique n'avaient qu'à aller se faire soigner.

Pour rendre le narratif encore plus convaincant, récemment, une dame directement impactée par le tracé a republié sur sa page facebook une entrevue avec un consultant qui n'est pas reconnu au Québec en tant qu'ingénieur. Joël Chotte s'est présenté à Lac-Mégantic en 2022 pour venir dire à un petit groupe d'expropriés ou directement impactés par le tracé et prétendument inquiets pour la nappe phréatique, exactement ce qu'ils voulaient entendre.

« Et la campagne de peur prenait de l'ampleur ».

Réveillez vous les méganticois, votre eau sera contaminée, vos puis seront à sec, c'est le pire tracé imaginable....?

Faut le faire pareil pour venir contredire toutes les études effectuées et les mesures d'atténuation qui seront mises en place. Combien a été payé ce monsieur pour venir ainsi à Lac-Mégantic semer la zizanie? Parce qu'en agissant comme il l'a fait, il a accentué le niveau de stress des méganticois. Cet événement n'a fait que créer un climat toxique à Lac-Mégantic. Un beau petit show arrangé avec ceux qui l'ont courtisés, toujours les mêmes.

Venons en maintenant aux sondages qu'ils disent scientifiques et organisés par ce même groupe de personnes ciblant principalement des opposants à la voie de contournement ou encore ceux dont les chiffres ont été trafiqués pour les rendre plus crédibles. Certains de ses fameux sondages, auxquelles moi et aucun de mes amis n'avons jamais participé ni même été informés. C'est bien évident nous étions pour la voie de contournement . On allait pas nous demander de participer à un sondage organisé et planifié par ceux et celles qui s'opposent au projet.

Un blogueur à Lac-Mégantic affirme haut et fort que 75% des méganticois seraient contre la voie de contournement, 99,9 % de ses amis seraient contre aussi. Et la propagande se poursuit. J'ignore d'où sortent ces chiffres, mais c'est totalement faux. Je ne connais personnes dans ma famille ou parmi mes amis proches qui sont contre le projet. Les gens se taisent, ils ont peur de se prononcer. Mon conjoint est allé à la rencontre des gens sur la rue et une personne sur deux refuse de se prononcer. Alors qu'une sur deux de ceux qui se prononce appui le projet. Ceux qui sont contre le projet n'hésitent pas à crier haut et fort leur opposition.

Les opposants à la voie de contournement aime répéter que 92.5 % des citoyens de Frontenac s'opposent au projet. Une autre aberration avec des chiffres trafiqués. Il est important de préciser que sur les 1786 habitants de Frontenac, environ 1300 personnes

étaient éligibles à voter, mais seulement 697 d'entre elles se sont prononcées. Si on refait un calcul juste, 92,5 % de 697 personnes, nous en arrivons à 645 sur 1300 ce qui équivaut à 49,6 %. On est loin du compte.

On m'a rapporté qu'un sondage s'est fait par téléphone. Un sondage biaisé me dit-on pendant lequel, la personne chargée de faire les appels informait d'abord son interlocuteur des risques reliés à la nappe phréatique, de la contamination de l'eau, de l'assèchement des puits, du fameux tsunami... la campagne de peur se perpétuait. Bien évidemment les gens apeurés et mal informés en venaient à la conclusion que c'était pas une si bonne idée. Et on ajoutait un autre NON à ce sondage bidon.

Et maintenant ça prend un référendum! Douze longues années plus tard alors que la population s'est transformée. Des centaines de personnes ont quitté la ville après la tragédie et des dizaines d'autres sont décédées. D'autres attendent de savoir si le projet se concrétisera pour décider s'ils restent ou quittent la ville. Je ne veux même pas imaginer la colère et la détresse et le sentiment d'abandon que ressentiront les méganticois encore affectés par la tragédie et qui dépasse largement le 8% confirmé pas l'INSPQ.

Et pour finir, voici le scénario catastrophe qui circule à Lac-Mégantic. J'ai reçu ce matin un communiqué par messagerie avec la mention, partagez en grand nombre. Le voici...

Ce communiqué de la Coalition des victimes collatérales m'a été transmis aujourd'hui, dans le cadre des auditions prévues ce mardi 2 décembre 2025. Ce groupe présentera des études menées par des entreprises spécialisées sur les risques de dégradation, voire même de déshydratation de la nappe phréatique. Le CVC interrogera sur la raison pour laquelle .. »certains documents ne figurent pas dans le rapport qui leur a été transmis par Transports Canada ».

Par André L.

Communiqué de presse:

Voie de contournement ferroviaire : une lutte perpétuelle contre la hydrogéologie et la nature

La CVC exprimera ses inquiétudes lors des audiences publiques de l'Office des Transports du Canada, le 2 décembre 2025 (18h00). Les études hydrologiques additionnelles **d'Englobe (2024)** mentionnent l'évacuation jusqu'à **9 millions de litres par jour** pour l'ensemble du tracé lors de la construction de la voie de contournement

(ce qui représente l'usage quotidien en eau potable de 45 000 habitants). Une fois la voie ferrée construite, les études hydrologiques indiquent la nécessité de continuellement pomper **1,5 à 3 millions de litres d'eau par jour**, en permanence, afin d'empêcher l'eau de surface (nappe libre), et l'eau souterraine, d'affecter la stabilité des rails et d'éviter des déraillements. Les experts de TC concluent que **tout blocage au drainage** occasionnerait de sérieux problèmes de sécurité ferroviaire.

La CVC entend questionner l'OTC sur la raisonnable d'approuver une ligne principale de chemin de fer qui dépend d'un **rabattement industriel permanent de la nappe phréatique dans une zone d'eau potable protégée.**

D'ailleurs, la CVC s'explique mal comment l'Arrêté ministériel 2006-040 du Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec (daté du 17 octobre 2006), connu par toutes les parties prenantes du dossier de voie de contournement, et de l'OTC, n'apparaît pas dans la demande d'autorisation (à l'exception d'une note de bas de page - l'annexe 3.1-volume 1, p.110)

L'arrêté ministériel a été mis en place car, selon le document, la zone « *est nécessaire à l'alimentation de la prise d'eau potable de la Ville de Lac-Mégantic* ». De plus, l'arrêté précise que la « *protection d'une aire de captage d'eau potable d'une municipalité est d'intérêt public* ». Autrement dit, L'État québécois a pris la décision, à la suite de la demande de la Ville de Lac-Mégantic, de protéger ce large périmètre pour préserver le bien-être et la sécurité des communautés.

Pour le Projet proposé de la voie de contournement, il nous apparaît que la décision d'entreprendre des activités invasives tel le dynamitage, le dénoyage et l'excavation profonde, dans la zone de captage d'eau potable protégée, **équivaut à agir de façon délibérée contre le bien-être des citoyens.** Aucune mesure de surveillance de l'eau potable peut adéquatement protéger les centaines de citoyens affectés.

«Dans le contexte des changements climatiques et des difficultés d'accès à l'eau potable de plusieurs municipalités du Québec, c'est simplement indécent de gaspiller toute cette eau potable. Tout mon quartier résidentiel à Frontenac (le Développement Roy) va probablement voir tous ses puits s'assécher à cause de l'abaissement volontaire et en permanence de la nappe phréatique, et on me dit de ne pas m'inquiéter car ils ont un plan de surveillance. Mais le plan de surveillance n'est pas accepté par la municipalité de Frontenac et il n'existe aucune garantie écrite » Maude Lambert, résidente de Frontenac dont le secteur résidentiel Développement Roy se trouve dans les rayons d'influence (plus de 1km) des impacts de la VC

Enfin, il serait opportun de vérifier si dans certains secteurs du tracé on sera même en mesure de construire la voie de contournement compte tenu des données géotechniques inquiétantes et de la présence d'eau souterraine. La CVC entend recommander à l'OTC d'obtenir un avis formel d'experts en excavation (indépendants) afin de valider si les travaux, dans et sous la nappe phréatique, sont réalisables et si la sécurité des travailleurs peut être assurée compte tenu des débits, pressions et volumes d'eau anticipés lors du dénoyage.

La CVC reconnaît que les risques et les difficultés liés à la construction de la voie de contournement relèvent de CPKC, et non de l'OTC, mais si la voie de contournement ne peut pas être réalisée dans certains secteurs à causes des réalités du terrain, **l'emplacement de la ligne devient, par défaut, non convenable**. Il serait donc souhaitable et logique de répondre à cette question avant d'approuver le Projet et de détruire l'environnement pour rien.

« On va gaspiller, à perpétuité, de grandes quantités d'eau potable ! Tout cela pour une voie ferrée de 12.5km que la majorité de la population locale ne veut pas. Moi, j'ai 87 ans, je ne vais pas voir toutes les conséquences négatives de ce Projet néfaste mais peut-on prendre 2 minutes pour penser aux jeunes et aux futures générations ? » Yolande Boulanger, co-Présidente de la Coalition des Victimes Collatérales

La campagne de peur se poursuit. Et si c'était vrai? Transport Canada investirait des millions pour en arriver à ce résultat là? Permettez moi d'avoir des doutes. Qui sont les personnes responsables de cette publication? Encore là, ça me sonne une cloche. De la propagande? Ça se pourrait.

Rassurez-moi, et dites moi que ce scénario a été inventé de toutes pièces.

Quand on en parle entre nous, mes amis, ma famille, les émotions, les souvenirs terribles nous envahissent et la colère, la tristesse, l'incompréhension, tous ces sentiments refont surface. On est pas guéris, on est ÉMOTIONNELLEMENT affectés et on se fait dire que si on est pas passé à autre chose depuis le temps qu'on est pas normal et qu'on devrait aller se faire soigner, que notre opinion n'est pas valable!!! On doit maintenant se sentir coupable de comment on se sent??? On est des humains, on a des sentiments, on est émotifs et surtout ON SE SOUVIENT!

Les plus émotifs dans toute cette histoire, 12 ans après la tragédie ne sont-ils pas en train de tout faire pour que le projet ne se réalise pas? Et ce n'est pas pour sauver la nappe phréatique ou les grenouilles des milieux humides qu'ils se battent ces gens là.

Dites moi pourquoi se battent-ils ainsi? Qu'ont-ils tous en commun? Posez la question s'est y répondre.

ALORS SI ON VEUT GUÉRIR, ON DOIT SORTIR LE TRAIN DU CENTRE VILLE. Une bien maigre compensation quand on pense à tout ce que les méganticois ont enduré depuis 12 ans.

Sophie Bilodeau, mes enfants, mes petits enfants, mon conjoint Sébastien Roy.

Nous disons OUI à la voie de contournement.

Merci

Lac-Mégantic