

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Gaby Morin, Diane Fortier

Date: 2026-01-24

Bonjour, on regarde tout ce qui se passe et ce dit depuis la très malheureuse tragédie sans émettre de commentaires parce que maintenant il y a deux clans (les pour et les contres) et parfois dans la même famille, toute une tragédie.

Nous, on est pris entre deux, on a une maison au centre ville à + ou - 100pi de la voie existante et le tracé de la nouvelle voie qui va passer à + ou - 1 km de notre maison principale à Frontenac.

Nous sommes vraiment neutre la dedans et c'est pour cela que je pense que notre opinion peut-être très bonne, Nous sommes d'accord pour sortir le train de la ville MAIS pourquoi le sortir et le garder si proche, ce n'est pas logique on pense.

S' il y a un autre accident avec le train si proche et si on pense au vent du sud et au pente de terrain qu'il y a avec le nouveau tracé il y a des chances qu'une autre tragédie se produise, la ville de Lac-Mégantic et Frontenac qui se développe à très grande vitesse, on vas avoir le même problème dans un futur très proche et les pour ont pour argument que le cri du train les traumatisent tout les jours, ils vont toujours entendre le train crier.

Et même plus fort à cause de l'écho, donc on règle pas le problème avec les personnes traumatisées et on vas en causé d'autre avec la nouvelle voie qui vas passer quant même très proche des résidences et oui notre nappe d'eau qui fournie toute la ville de Mégantic et village voisin qu'il faut protéger à n'importe qu'elle prix parce que en cas de contamination on a plus d'option.

Alors temps qu'à payer pour une nouvelle voie pourquoi pas la faire contourné AVANT la ville et une voie qui la relie au parc industrielle et la faire passer sur des terres ou il a moins de résidence, oui peut-être plus couteuse mais le problème vas être réglé pour toujours

Et tout va redevenir comme avant (plus de clans et plus de tensions)

Si on regarde une carte, la voie actuelle et le nouveau tracé fait faire un très gros détour au train, pourquoi ne pas le faire tourner avant d'entrer à Mégantic et passer sur les terres à bois jusqu'au Maine,
Peut-être un peu plus coûteuse mais plus logique et qui va faire sauver du temps au train donc peut-être que le CP vas vouloir payer une partie des coûts de construction.

Gaby Morin

Diane Fortier

Résidents de Frontenac et propriétaires à Lac-Mégantic