

# Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

**Sujet:** Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

**Nom:** Veronique Morin

**Date:** 2026-01-24

Voici le mémoire d'une jeune fille de 18 ans.

Véronique Morin



Centre de services scolaire des Hauts-Cantons

[veronique.morin@csshc.gouv.qc.ca](mailto:veronique.morin@csshc.gouv.qc.ca)

**Attachement N°1 –**

5 janvier 2026

Anne-Sophie Robert  
Frontenac, Québec  
anne-sophie.robert@outlook.com

**Office des transports du Canada**  
Ottawa (Ontario)

K1A 0N9

**Objet : Inquiétudes concernant l'impact environnemental de la nouvelle voie ferrée**

Madame, Monsieur,

Je vous écris aujourd'hui en tant que jeune citoyenne de 18 ans, profondément attachée à ma région, et marquée à jamais par la tragédie ferroviaire de 2013 que j'ai vécue enfant.

Je me souviens encore du panache de fumée, du choc, et surtout de la perte de parents d'une amie. Encore aujourd'hui, je dors avec Saco, un ourson en peluche offert par des pompiers des États-Unis. Cette tragédie a laissé des traces durables dans notre communauté. Avec les années, les souvenirs se sont apaisés, les cauchemars ont disparu, et nous avons tenté de se reconstruire, collectivement et individuellement.

Aujourd'hui toutefois, une nouvelle inquiétude m'habite.

J'étudie actuellement à l'extérieur de la région, mais mon plus grand rêve est d'y revenir, d'y bâtir ma vie et, un jour, d'y élever mes enfants. Or, la construction envisagée d'une nouvelle voie ferrée ravive des peurs profondes : des peurs pour l'avenir, pour la sécurité, pour l'environnement et pour les générations futures.

Je crains pour la nappe phréatique, pour les milieux humides, pour la qualité de notre eau potable. Je crains les conséquences environnementales irréversibles qu'une telle infrastructure pourrait entraîner. J'ai peur que ma région ne soit plus ce qu'elle est aujourd'hui, sacrifiée au nom de profits accordés à de grandes compagnies, et qu'elle devienne une autoroute de transport de produits dangereux.

Pourquoi envisager une nouvelle voie, alors que celle qui existe déjà pourrait être sécurisée davantage ? La tragédie de 2013 nous a appris une chose essentielle : au-delà des infrastructures, il y a des choix humains, des décisions, et des responsabilités. N'oublions jamais que cette catastrophe était avant tout le résultat d'une erreur humaine — et que nous avons le devoir d'en tirer des leçons durables.

Je vous écris avec peur, oui, mais aussi avec espoir. L'espoir que les voix des citoyens, et particulièrement celles des jeunes qui devront vivre avec les conséquences de ces décisions, soient entendues. L'espoir que la sécurité, la santé publique et la protection de l'environnement priment sur les ce projet.

Je vous remercie sincèrement de l'attention portée à cette lettre et à mes inquiétudes.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations respectueuses.

Une citoyenne de 18 ans profondément attachée à sa région

Anne-Sophie Robert