

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Christian Pépin

Date: 2026-01-30

Le point 3.5 dans mon mémoire comportait des erreurs, voici la rectification à faire.

Bonjour,

Tout d'abord, j'aimerais remercier toutes les personnes qui ont pris le temps d'écrire leur appui au projet de voie de contournement ferroviaire. Ceci m'a beaucoup touché, et m'a surtout permis de réaliser que de garder le silence, par peur des critiques, des intimidations, des conflits ou des ruptures d'amitié, était comme renoncer à mon droit d'émettre mon opinion. C'était en quelque sorte être complice des gens qui font de l'intimidation. J'ai subi de l'intimidation étant plus jeune, comme la grande majorité j'imagine, et je sais assez bien me tirer d'affaires dans ces situations. Mais pour ce dossier, je n'avais ni le temps, ni l'énergie de rentrer en conflit ou dans des argumentations infinies avec qui que ce soit. J'avais donc, à l'instar de tellement d'autres personnes, décidé de me taire pour acheter la paix.

La tragédie du 6 juillet 2013 a été une terrible épreuve pour toute la communauté. Comme plusieurs, j'ai perdu des amis, des collègues de travail et de la parenté. Et comme plusieurs, je devais être au Musi-Café ce soir-là avec mon amoureuse pour fêter son anniversaire (5 juillet). Mais un mal de ventre soudain de mon amoureuse a changé les plans et nous sommes restés à la maison. Dans la nuit, demeurant à une centaine de mètres du centre-ville, nous avons été réveillés par le bruit et sommes partis en courant avec la famille pour trouver un lieu plus sécuritaire. Nous n'avons pu revenir à la maison que plusieurs jours plus tard.

On ne peut fermer les yeux, se croiser les doigts en disant que ça n'arrivera plus jamais et balayer du revers de la main tous ces gens qui sont disparus, tous ces deuils, toutes ces pertes humaines, financières ou autres. Les séquelles d'une telle catastrophe sont astronomiques. La majorité les vive en silence, consciemment ou non. Mais elles sont

réelles et sont présentes quotidiennement pour les individus, pour la communauté, pour la municipalité, pour l'économie.

Plusieurs conséquences non dévoilées, non affirmées ont été vécues et sont encore vécues aujourd'hui par un très grand nombre de citoyens et citoyennes. Mon frère qui s'est enlevé six semaines après la tragédie a écrit dans sa dernière lettre les raisons de son départ. La perte de ses repères et de quelques amis en faisait partie. Ce n'est pas la raison première, mais cela a contribué à prendre cette fatidique décision. Cela m'a pris plus de dix ans avant d'allumer un feu de camp sans revoir dans ma tête les gens coincés cherchant désespérément une façon de sortir du brasier, à ressentir de l'étouffement, du désespoir, de la colère. Je n'ai même pas une demi-corde de brûler dans mon poêle à bois depuis la tragédie tellement le feu est désormais associé à de terribles souffrances. Et c'est sans compter les sifflements interminables et toujours plus fréquents du train qui me rappellent continuellement que la mort peut arriver à tout moment. Bref, tout ça n'a rien d'extraordinaire. C'est le quotidien de toute une communauté déchirée par les douloureux souvenirs que seul le retrait définitif de la voie ferrée au centre-ville pourra apaiser et contribuer à un mieux-être et une paix d'esprit.

Aujourd'hui, je donne mon appui à 100% au projet de voie de contournement de la voie ferroviaire du centre-ville de Lac-Mégantic. J'ai totalement confiance aux experts qui se sont prononcés tout en respectant les inquiétudes et inconvénients des personnes qui s'y sont opposées, mais la torture de toute la communauté a assez duré. Il est plus que temps d'agir!

Christian Pépin
rue Laurier
Lac-Mégantic