

## Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

**Sujet:** Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

**Nom:** Réjean Roy

**Date:** 2026-01-28

A qui de droit!

Depuis le décès de ma fille en 2013 j'essaie de comprendre et je me questionne quand nos élus veulent changer le train de place plutôt qu'être à la gare de Mégantic on l'a envoyé près de Nantes en haut de la côte, quand la tragédie est arrivée on a trouvé un coupable la MMA. Oui ben d'accord une compagnie de broche à foin, mais qui sont les coupables? Ceux qui ont envoyé le train à Nantes ou les pompiers qui n'avaient pas l'expérience nécessaire ou la MMA? Quel est le pourcentage de chacun? Après les rencontres se sont succédées une ou on avait des tables réunissant plusieurs personnes qui émettait leur opinion mais avec un modérateur à chaque table choisis par nos élus pour contrôler la discussion pour apporter notre centre-ville comme il est aujourd'hui sans vie et fade! On a eu des rencontre avec le BST encore une fois payés et choisis par nos élus. Moi et une autre personne avons rencontré Mr Trudeau et le ministre des transports de ce temps Marc Garneau une belle discussion mais sans aucun progrès et les rencontres se sont succédées une après l'autre mais jamais de résultat ni de changement! Mais depuis 2 à 3 ans on fait des expropriations qui semblent juste une farce pour gagner du temps ou je ne sais quoi? Depuis le début on dit que ce n'est pas le bon trajet mais nos élus s'en foutent. Les municipalités de Nantes et Frontenac se sont opposées avec des majorités de plus de 90% contre mais on n'en tient pas conte et la majorité des méganticois est contre mais encore la on n'en tient pas conte. On a débilérément pas installé de barrière à différents passages à niveau à Mégantic pour que le train crie pour garder les citoyens traumatisés pour pouvoir enlever le train et pourtant le plus grand danger était un train seul stationné près de Nantes! Maintenant le train n'arrête plus avec un ou même deux conducteurs alors le risque est diminué de 90%!Le risque de perdre notre nape d'eau est beaucoup plus grand! Plusieurs ont peur pour leurs puits mais la ville ne pense pas à ces puits! Ils ne pensent qu'à leur petit myself! On oublie les milieux humides mais je crois, que plusieurs en ont déjà parlé donc

je vais passer! On veut fermer la rue Pie X1(endroit où j'habite) parce qu'on nous dit qu'un viaduc coûte trop cher mais en faire un un peu plus loin pour les vtt et les motoneiges est ce que cela vous semble plus logique? Pourquoi ne pas en faire un pour tout le monde? Car en fermant la rue Pie X1 selon les propos de la ville plus de 2000 automobilistes l'empruntent chaque jour en plus des ambulances pour se rendent à l'hôpital! En plus de doubler la circulation au rang 10 le risque de tragédie augmente de beaucoup car lorsqu'il y aura un train les voitures n'auront pas d'autres choix de stationner dans la voie de contournement juste de l'autre côté d'une courbe et avec les camions qui circulent en hiver ou l'automne avec la bruine une autre tragédie se pointe, on dirait que nos élus ne pensent jamais plus loin que le bout de leur nez en plus un tracé pour augmenter la vitesse et augmenter les risques d'accidents !Pourquoi ne pas laisser le train ou il est actuellement à vitesse réduite avec un conducteur qui n'arrête pas à Nantes comme ce fut le cas . On veut faire un beau cadeau de un milliard et plus à une compagnie qui a seulement le nom de Canadian Pacifique parce que Canadian Pacifique Kansa City fait vraiment américain et dire qu'on dit au monde de ne pas acheter de produits américains et nous on va leur faire un beau gros cadeau c'est vraiment honteux de la part de nos élus de faire autant de magouille car si votre système continue à abuser des gens un jour ou l'autre vous aurez encore du sang sur les mains! EN DÉSACCORD AVEC LA VOIE DE CONTOURNEMENT

Signé: Réjean Roy