

# Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

**Sujet:** Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

**Nom:** Donald Stewart

**Date:** 2026-01-27

Donald Stewart,

Résident de Frontenac, demeurant près du tracé de la nouvelle voie de contournement ferroviaire.

Je suis contre ce tracé de la voie de contournement ferroviaire. Ce projet est une destruction massive de milieux humides et de la nappe phréatique.

Une chose que je ne comprends pas c'est que la ville de Lac Mégantic est pour la nouvelle voie de contournement, par contre, elle prend son eau potable à même cette nappe phréatique qu'elle veut détruire ou du moins la forer et la dynamiter.

Transport Canada a émis plusieurs mesures d'atténuation concernant la quantité et la qualité de l'eau potable. J'avoue que lors de la présentation de ces mesures, rien de rassurant n'a été soulevé. Ma crainte est que ce projet ne devienne un Wakefield 2.0 où la communauté a été des années à recevoir de l'eau en bouteille, suite à la contamination de leur source d'approvisionnement en eau potable.

Lors de l'audience publique tenue le 2 décembre 2025, une jeune demoiselle est venue témoigner de ses inquiétudes. La décision que prendra Office de Transport Canada est d'autant plus importante quant à l'impact sur les générations futures.

Tout ce projet est une dépense exorbitante et éhontée de fonds publiques et en plus, nous en fessons cadeau au CPKC, une compagnie multinationale.

Avec tout ce que nous constatons concernant le réchauffement climatique, la protection de nos milieux humides et de la nappe phréatique, prend d'autant plus son importance.