

# **Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)**

**Sujet:** Consultation sur la demande d'autorisation de construction pour la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

**Nom:** Élisabeth Veary

**Date:** 2026-01-26

Bonjour,

SVP trouver ci-jointe mon mémoire à propos de la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic, pour votre considération.

Merci,

Cordialement,

Élisabeth Veary

**Hygiéniste dentaire en centre d'hébergement**

Direction de l'hébergement en soins de longue durée (DHSLD)

Centre intégré universitaire de santé et services sociaux (CIUSSS) de l'Estrie- Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke (CHUS)

CSSS du Granit

3569 rue Laval, local 310

Lac-Mégantic (Québec), G6B 1A5

courriel: [elizabeth.veary.ciusse-chus@ssss.gouv.qc.ca](mailto:elizabeth.veary.ciusse-chus@ssss.gouv.qc.ca)

cellulaire: 819-588-5842

## Attachement N°1 –

Bonjour,

Je m'appelle Elizabeth Veary, et je suis une citoyenne de Frontenac. Je vie sur une terre qui appartenait à mes arrières grand-parents, et la voie ferroviaire traverse ma terre en son centre. Les deux premiers édifices pulvérisés lors de la tragédie, étaient auparavant, le site de la boucherie de mon grand-père et l'épicerie de mon arrière-grand-père. C'était la maison d'enfance de ma mère.

Le tracé choisi est le tracé choisi par la Ville de Mégantic et la compagnie CP Rail puisque c'était le plus profitable pour les deux, et ce bien avant que les rapports environnementaux et hydrogéologiques ne soient prêts. Le tracé a été choisi pour les gains, et non pour celui le moins dommageable pour l'environnement. Le tracé en question n'a pas été choisi en considération de l'acceptabilité sociale, ni en considérant les gens à exproprier.

J'aimerais tout d'abords vous parler de l'impact environnemental, plus en particulier; la nappe phréatique. La nappe phréatique a pris des milliers d'années pour se former. Ce n'est pas seulement une flaque qui se trouve directement en dessous de l'endroit où ils vont dynamiter, mais c'est un plexus de veines d'eau connectées par des lacs géants et plus petits qu'on ne peut imaginer. Bien que le lac Mégantic ne soit pas rempli d'eau venant seulement du ciel, mais c'est de l'eau des montagnes qui descendent, passent par la rivière Spider et se déverse dans le Lac Aux Araignées, suivi par une autre rivière qui se verse ensuite dans le lac Mégantic. Ainsi se produit les systèmes d'eau de la nappe phréatique sous terraine, sauf que cette eau est pure.

Ce tracé de voie de contournement exige le dynamitage de 100 pieds de profondeur pour passer la voie, ceci doit percer la nappe phréatique, et on **devra verser alors plusieurs millions de litres d'eau dans la rivière Chaudière par jour**. Il faut se rappeler que c'était de l'eau qui aurait pu fournir pour des années et aux générations qui suivent, les puits de Frontenac. Cette eau fournira pour les fermes, les citoyens de Frontenac et aussi les citoyens de Mégantic étant donné que la Ville de Mégantic prend son eau Municipale à Frontenac. On devrait apprendre des erreurs de la ville de Wakefield Québec il y a 10 ans; ils ont dynamité et percé leur nappe phréatique. En conséquence, ils doivent déverser des milles de litres d'eau par jour depuis, et doivent le faire encore aujourd'hui. Mais on ne peut pas les juger, car ils ne le savaient pas que ce serait un désastre qui arriverait. S'ils le pouvaient, les responsables donneraient n'importe quoi

de retourner dans le passé et ne pas commettre ce dommage irréversible. Ils ne sont pas chanceux. Mais nous on est chanceux. On sait à l'avance ce qui va se produire et VOUS AVEZ LE POUVOIR de PRÉVENIR un tel gaspillage et désastre irréversible!

Et l'effet de ce tracé sur la nappe phréatique ne sera pas le seul catastrophe écologique... Nous voyons quotidiennement des annonces à la télévision, avec le message que nous devons tous s'engager à protéger les milieux humides, comment c'est important. C'est une annonce payée provenant du Gouvernement Fédéral. Entre-temps, ce même gouvernement s'engage à détruire délibérément 110 hectares de TERRES HUMIDES. Ces terres humides retiennent et filtrent de l'eau, que sans ces espaces importantes, les pluies normales pourraient créer des déluges. Ils protègent le statu quo de notre communauté en retenant et filtrant l'eau et maintient un habitat pour des milliers d'espèces fauniques, dont certaines sont protégées. Alors, c'est hypocrite et gravement irresponsable provenant du gouvernement et des gens qui ont le pouvoir de décider, de procéder toujours avec ce même tracé.

Je sais que le gouvernement ressent qu'il doit faire expiation aux Méganticois; car Transport Canada s'est fermé les yeux quand MMA a mentionné qu'ils n'emploieraient qu'un chemineau au lieu de 2, qu'ils n'ont jamais vérifié le contenu des wagons pour savoir s'ils transportent réellement ce qui est écrit sur le wagon, et que le propriétaire de la voie ferrée a interdit aux chemineaux de mettre en place tous les freins à mains, ce qui était une pratique standard depuis que les trains au diesel ont commencé, ( parce que ça prendrait trop de temps pour redémarrer le train après). On sait tous que le temps vaut de l'argent. Le train n'a pas déraillé parce qu'il y avait une voie, mais parce que plusieurs règles ferroviaires ont été négligées, depuis que le train a débuté son voyage cette semaine-là des États-Unis, et Transport Canada ont choisi de laisser les compagnies multinationales s'auto gérer.

J'ai posé la question à l'ancien Ministre des Transport Canada M. Algra : "Pourquoi vous insistez absolument pour faire cette voie de contournement?" Il m'avait répondu : C'est pour la sécurité de tous les canadiens. Il ne m'avait pas démenti quand j'ai mentionné que ce tracé était un mouvement latéral, car avec ce tracé, les trains sont attendus d'aller plus vite, et il y aura plus de courbes. Il ne sera pas plus sécuritaire.

Je ne veux pas enlever le fait que cette tragédie en a sinistré plusieurs, et que les cicatrices demeureront pour plusieurs générations à venir.

Quand je circule en voiture, et je passe les rails du chemin ferré, je vois une ville où pour les citoyens, la vie continue. Les voitures circulent, les gens marchent, ils sourient, ils

parlent, ils fréquentent des restaurants. Ils ont même nommé un autre restaurant Musicafé, après celui qui a été détruit lors de l'accident et le lieu où se trouvaient la majorité des victimes. Oui, nous nous rappelons, lorsque nous passons le mémorial, ou quand nous entendons le train. Mais la vie continue dans la ville. Pas par manque de respect pour les victimes, mais parce qu'il faut aller de l'avant.

Il demeure que Transport Canada a besoin d'agir, pour expier, mais est-ce que dépenser plus qu'un milliard pour changer seulement 12.5km d'une voie, détruire 110 hectares de terres humides et dynamiter la nappe phréatique est la meilleure rétorsion?

Oui c'est frustrant de parfois attendre le train, mais on ne peut pas dépenser 1 milliard pour chaque rue que les trains croisent au Canada.

Pour revenir à ce que le Ministre Aljabra a dit : pour la sécurité de tous les canadiens. Je suis confiante qu'il n'y aura aucune personne en Colombie Britannique qui va mieux se sentir en sécurité parce plus qu'un milliard de ses taxes ont été versés pour que 12.5 km d'une voie soit changée à Mégantic. Ça n'apporte aucun service ni **sécurité** aux autres canadiens, ni aux Méganticois. Ça ne changera pas que la tragédie s'est faite, et ça ne ramènera pas les victimes. Ça va juste créer d'autres sinistres.

Mais Transport Canada a le devoir de faire quelque chose, et cela pour la sécurité, comme le Ministre de Transports a dit, de **tous les canadiens**.

**On sait que la tragédie s'est passée parce que les règles de sécurité ferroviaires ont été changées et négligées. Au lieu de créer d'autres sinistres, pourquoi ne pas dépenser ces fonds sur une révision profonde des règles de sécurité ferroviaire, les mettre à jour et développer un programme de surveillance pour que ces règles sont bien suivis? Je sais que cette sorte de programme coûte de l'argent, mais un milliard pourrait soutenir un très bon programme. Comme ça, les milliards de dollars des taxes de tous les canadiens améliorerait la sécurité de tous les canadiens auprès des voies ferrées de tout le Canada, et la mort des victimes ne serait plus en vain.**