

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur le rapport du Groupe Conseil UDA et la réponse de CMQR relativement à la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Emery Bélanger

Date: 2026-06-27

Bonjour, si études hydraulique est fait par les mêmes consultant qui ont fait l' étude du tracé on va être dans trouble. Ils nous ont dit que le ruissellement de l' eau serait le 2/3 dans le lac et 1/3 va aller dans la rivière chaudière. Au pape je leur e dit que c'était le contraire, sur demande du président du pape ,ils ont vérifié leur donner pour nous dire que j'avais raison. On peut tu imagine la marge d'erreur pour la nappe freatique. Nos décideurs sont dans le champ, c' est vrai ses pas eux qui vont être pris avec les problèmes