

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur le rapport du Groupe Conseil UDA et la réponse de CMQR relativement à la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: François Charbonneau

Date: 2026-06-19

Le 19 juin 2026

C'est en lisant le texte proposé par Transport Canada qui mentionne entre autre que "Transports Canada pourrait considérer fournir une réserve d'eau de trois jours (2L d'eau / personne / jour pour 3 jours) pour les puits identifiés comme étant à risque élevé que ce soit pour la quantité ou pour la qualité de l'eau potable".

Je ne comprends pas pourquoi Transport Canada propose une solution aussi farfelue (à moins que cela était une réponse dans un contexte de première solution temporaire) pour des puits identifiés comme étant à risque élevé. Ce n'est pas de cette façon qu'on va convaincre les citoyens à accepter un projet avec une telle proposition qui ne garantie qu'une très faible quantité d'eau potable et que pour seulement que 3 jours. Peut-être que j'ai mal lu l'information sur le sujet, d'autant plus que cette nouvelle consultation ne demande d'inclure des commentaires qui doivent se limiter aux questions abordées dans le rapport d'UDA, dans la réponse du CMQR et dans les mesures proposées par le CMQR pour répondre aux risques potentiels relevés dans le rapport.

Je pense vraiment qu'une action forte et concrète serait la suivante: Garantir par contrat le raccordement gratuit et immédiat à un réseau d'aqueduc municipal ou le forage immédiat d'un nouveau puits aux frais de l'État pour tout citoyen touché par une baisse de la nappe phréatique. En éliminant le risque financier pour les propriétaires, une grande partie de l'opposition citoyenne s'effondrerait. De plus, peut-être qu'on pourrait débiter les travaux de construction de la voie ferrée avant le début de l'automne 2026.

Je vous remercie de m'avoir permis d'ajouter mes commentaires.

François Charbonneau, ingénieur à la retraite
Lac-Mégantic