

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur le rapport du Groupe Conseil UDA et la réponse de CMQR relativement à la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Leonard Mason

Date: 2026-06-18

Ben voyons donc...

L'OTC a en main tout les mémoires transmis par les citoyens, lors de la consultation de décembre 2025. Ces mémoires devaient tous être mis en ligne, après le 30 janvier 2026. L'OTC a failli lamentablement à cette tâche élémentaire... 5 mois plus tard, on repart en consultation... Ça a aucun bon sens. Les FAITS, non équivoques, sont là. Ça prend pas un doctorat pour conclure que le projet est insensé et DANGEREUX !

Faut que ça arrête...ce gaspillage honteux d'argent public !

Vous dites que 340 mémoires ont été mises en ligne...C'est vrai, mais il y a des mémoires qui n'ont jamais été mis en ligne...

Pourquoi !

L'étude que vous avez commandé n'apporte aucun argument probant prouvant hors de tout doute que l'eau potable n'est pas à risque.

On veut excaver en dessous de la nappe phréatique...

Ce simple fait, à lui seul, justifie l'abandon immédiat de ce projet insensé et inutile.

Personne n'a le droit de jouer à la roulette russe avec l'eau potable. Le principe de précaution s'applique ici. Je vous invite a relire mon mémoire. Les arguments qui y sont présentés sont indéniables et basés sur la science.

NON c'est NON,

Fin de l'histoire...

Leonard Mason

Lac-Mégantic