

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur le rapport du Groupe Conseil UDA et la réponse de CMQR relativement à la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Benoît Morin

Date: 2026-06-29

Les rapports hydrologique démontrent clairement que creuser en plein milieu de la nappe phréatique qui alimente Lac-Mégantic et Frontenac ne peut que faire des problèmes d'approvisionnement et de qualité de l'eau. De plus, le fait qu'aucune compagnie d'assurance ne veulent pas assurer le risque avéré et inéluctable des problèmes liées à l'eau prouve que le projets est néfaste d'un point de vue environnemental. S.V.P. ne laissez pas les lobby gouvernementaux et petroliers gâcher notre habitat.