

Commentaire présenté à l'Office des Transports du Canada (Commentaire présenté avec le formulaire)

Sujet: Consultation sur le rapport du Groupe Conseil UDA et la réponse de CMQR
relativement à la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic

Nom: Jeannette Roy

Date: 2026-06-30

Expertise hydrogéologique

Attachement No1

OFFICE DES TRANSPORTS DU CANADA

EXPERTISE HYDROGÉOLOGIQUE UDA INC

PAR : JEANNETTE ROY

2026 -06 – 29

RÉSIDENTE DE FRONTENAC

Voie de contournement ferroviaire Lac- Mégantic

A qui de droit :

Comme citoyenne du développement Roy à Frontenac, j'ai pris connaissance du rapport de l'UDA et cela vient me confirmer mes inquiétudes concernant le tracé proposé pour la voie de contournement.

Transport TC et CPKC nous ont jamais répondu clairement à nos interrogations pourtant légitimes. Je pense qu'ils avaient beaucoup de choses à cacher, en faisant fi de nos opinions et passer outre la volonté de la majorité.

Tant d'imprévu autour de ce projet; et l'eau est en premier plan..... Perte de notre source indispensable – perte de beaucoup de milieux humides, contamination pour de longues années, non pas seulement à notre endroit mais aussi pour la ville de lac – Mégantic – Frontenac – Nantes et +

L'enjeu est trop grand pour accepter ce projet dans sa forme actuelle. On va s'enfoncer dans une nouvelle 3 ieme catastrophe. Mieux vaut réfléchir avant, que de subir les malheurs pour des années à venir.

S'il n'y avait pas eu d'idées préconçues au début, on n'en serait pas là aujourd'hui. La vision de ce tracé a été faite avec des oeillères, et aujourd'hui on en paie le prix.

Je comprends ceux (la minorité) qui veulent ce tracé, parce qu'ils en tirent des bénéfices et ceux qui sont contre ont une vision plus éclairé pour le court et le long terme.

Pour le bien-être de la population, et pour le futur. Car après nous ils y a nos enfants et arrière -petits enfants et ainsi de suite.

Pourquoi ne pas leur laisser un bel héritage, un milieu de vie plus sain et écologique.

Une bonne réflexion pour un nouveau tracé ou le statu quo serait de loin préférable.

Jeannette Roy